

У великих містах зростає кількість машин, а разом з тим стає більше водіїв, які порушують правила паркування. Машини залишають на тротуарах, пішохідних зонах, проїжджих частинах і газонах... Але вже за кілька місяців в Україні запрацює новий закон про паркування. На полювання за порушниками вийдуть загони спеціальних інспекторів, а горе-водії будуть змушені сплачувати свої «кровні» за порушення правил паркування на вулицях. До речі, суми штрафів чималі – 255, 510 і 1020 гривень. Як влада намагатиметься привести до ладу вулиці, заставлені машинами, та що думають з цього приводу експерти та кияни, читайте у постійній рубриці «Вечірнього Києва».



# Паркування по-київськи: що зміниться в столиці?

## ВЛАДА



**Віталій КЛИЧКО, Київський міський голова:**

– Для безвідповідальних водіїв можна сказати: залишити своє авто у недозволеному місці буде коштувати понад тисячу гривень. Я нагадаю, що у Києві встановлено багато камер відеоспостереження. Понад 6 тисяч. До кінця року їх буде більше 10 тисяч. І вони фіксують усі порушення. Це дуже ефективна система, і ми використовуємо всі її можливості. Ми робимо перехоплюючі парковки біля станцій метро. Сьогодні розробляємо систему заохочення для водіїв. Людина, яка залишить своє авто на такій автостоянці, матиме або пільги на проїзд у міському транспорті, або взагалі користуватиметься ним безкоштовно.



**Сергій СИМОНОВ, директор Департаменту транспортної інфраструктури КМДА:**

– Вже 27 вересня в дію вступить Закон про реформування сфери паркування транспортних засобів. Посилиться адміністративна відповідальність за

паркування з порушенням правил дорожнього руху. Всі автівки, які будуть паркуватися на смузі громадського транспорту, тротуарі, пішохідній зоні тощо, ми матимемо право евакуйовувати. Тому вже зараз просимо звернути увагу на спеціально обладнанні муніципальні та приватні майданчики, з переліком яких можна ознайомитися на сайті «Київтранспарксервісу».

У найближчому майбутньому ми також будемо втілювати систему перехоплюючих паркінгів, де всі водії, які їдуть із передмістя столиці, матимуть можливість залишити своє авто та пересісти на громадський транспорт. Із кожним роком кількість таких перехоплюючих паркінгів буде зростати, і це дозволить комфортно та зручно добиратися до центру.



**Дмитро ДАВТЯН, заступник голови КМДА:**

– Культура паркування – незмінна складова розвитку інфраструктури великого міста. Посилюючи санкції, а це логічно і закономірно, влада має створити належні умови для водіїв. Звісно, це і розмітка, й облаштування нових паркомісць, й інформування про вже існуючі. Закликаю киян та гос-

тей міста користуватися спеціально відведеними (розміченими) для паркування офіційними майданчиками та паркінгами у торгово-офісних центрах (майданчики розраховані на 4015 автомобілів), розташованих у центральній частині столиці, сплачувати за паркування та паркуватися відповідально.



**Дмитро БЛОЦЕРКОВЕЦЬ, народний депутат України:**

– Провели нараду щодо впровадження паркувальної реформи. Обговорювали велику кількість технічних нюансів щодо імплементації закону 5364.

Однією з основних тематик була чіткість і прозорість роботи системи сповіщення та штрафів, так само говорили про можливість для автомобілістів оперативної оплати за порушення і роботу єдиних реєстрів. Найскладніше і найголовніше, це зуміти синхронізувати всі реєстри та системи Національної поліції і міст, лише тоді можлива ефективна робота в цьому напрямі. Завдання міста не тільки заробляти гроші в бюджет зі штрафів, а перш за все впорядкувати паркувальний простір і поліпшити ситуацію з трафіком.

## ЕКСПЕРТИ



**Лев ПАРЦХАЛАДЗЕ, заступник міністра регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України:**

– Проблема хаотичних парковок сьогодні зростає з кожним днем і стає актуальною вже не тільки для Києва, а й для багатьох інших великих міст України. Тому однією з важливих змін під час оновлення ДБН щодо вулиць і доріг стала норма заборони проектування автостоянок тимчасового зберігання, зокрема на тротуарах. Це сприятиме підвищенню безпеки у пішохідних зонах та мінімізації можливих аварій за участі пішоходів.

Згідно з новим ДБН, також не допускається проектування парковок на проїзних частинах, де це буде значно заважати руху

автомобілів. Наприклад, на вузьких дорогах зі смугою для громадського транспорту або на великих розв'язках магістралей.



**Олександр НІМАС, в.о. директора КП «Київтранспарксервіс»:**

– Днями в КП укладено договір з переможцями торгів PROZORRO.SALE, де виставлялося на продаж право облаштування двох паркувальних майданчиків.

Перший лот – парковка на площі Спортивній (біля «Олімпійського») з початковою ціною 57 902 грн. Другий лот – майданчик на вул. Курській, торги за який стартували з 37 620 грн. Кінцевий результат по Спортивній склав 250 100 грн, по Курській – 112 000 грн. Ці суми – одноразова та обов'язкова плата, яку

вносять підприємці одразу після укладання договору. Окрім цього, для контрагентів існують щомісячні внески за експлуатацію майданчиків. За рік на площі Спортивній вони складуть 836 640 грн, на Курській – 62 963 грн. Незабаром на торги PROZORRO.SALE буде виставлено ще декілька парковок.



**Влад АНТОНОВ, автомобільний експерт:**

– В Україні масово порушуються правила паркування, бо водії майже ніхто не карає, в поліції не вистачає рук.

Евакуатор – це дуже хороший спосіб превентивної роботи в плані порушення. Одна справа, коли вам «світить» штраф близько 1000 гривень – він буде чи ні. Інша справа, коли машину забирають, і це коштує 1000

або 2000 гривень. Це призводить водіїв до почуття відповідальності.



**Денис САЛАБАЄНКО, заступник директора з розвитку КП «Київтранспарксервіс»:**

– Уже з кінця вересня в столиці з'явиться більше 22 тисяч нових паркомісць, а також спеціальна служба інспекторів, які мають право виписувати порушникам штраф або викликати евакуатор. Будуть спеціальні прилади, за типом планшета. Вони фотографують автомобіль, у водія є десять хвилин на оплату. Якщо протягом десяти хвилин не приходять оплата, інспектор робить повторно фотографії та відправляє запит до бази МВС й отримує інформацію про водія.

## КИЯНИ



**Тарас ГУК, представник ГО LEAD office:**

– Старі правила дозволяли водіям нехтувати оплатою, або майже безкарно залишати авто там, де паркуватися заборонено. Зараз за боротьбу із такими досить дрібними порушеннями відповідають лише поліцейські, яких, по-перше, мало, а по-друге, вони дуже обмежені у своїх повноваженнях. За умови суворого виконання закону ситуація із паркуванням повинна змінюватися швидко, можливо, навіть упродовж тижнів. Однак успіх залежатиме від ініціативності місцевої влади. Вона мусить закупити необхідну техніку, набрати та підготувати майбутніх інспекторів із паркування, але рано чи пізно цей закон змінить ситуацію на дорогах на краще.



**Георгій ФИЛИПОВИЧ, режисер телеканалу ZIK:**

– Я однозначно за закон щодо парковок. У Європі вже давно діє правило паркування по непарних або парних числах місяця. Наприклад, машина, у якої номер закінчується на непарне число, може користуватись парковками у непарні дні, так само і з парними номерами. Це все стосується розміщення авто у центральній частині міста. Ще я переконаний, що обов'язково потрібно вводити сувору політику штрафів. Водії будуть відповідальніше ставитись до того, де можна припаркуватись. Але штрафувати потрібно всіх – від власників «Лексусів» до власників «Запорожців» і навіть поліцейських патрульних авті-

вок, бо навіть вони порушують правила, хоча мали б слугувати прикладом.



**Богдан ЛЕПІВКО, голова Асоціації велосипедистів Києва:**

– Я б починав від 30 грн/год. за паркування в центрі, а далі за принципом аукціону: якщо все одно все зайнято – значить, можна підвищувати. У центрі 30 грн – це горняток кави чи найдешевший бургер у Макдональдсі. Якщо у вас автомобіль, але немає грошей на кілька годин паркінгу – то краще залиште його вдома і скористайтесь метро (а ще ліпше – велосипедом). Для чого гвалтувати місто і власний гаманець?